

**BIURO EKSPERTÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO****>> REKMAR <<**80-416 Gdańsk  
ul. gen. Hallera 132  
e-mail: rekmar@pro.onet.pltel. 58 341-50-75  
fax: 58 344-63-90  
tel. kom. 600 80 50 58Członek wspierający Stowarzyszenie Rzeczników Motoryzacyjnych i Maszynowych  
oraz Biegłych ~~WZS~~ w Katowicach zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym ( PZMot )**OPINIA Nr: R-56/WS/2014**

z dnia: 2014-01-29

Wykonawca opinii : mgr inż. M. Styp-Rekowski; mgr inż. K. Kossakowski

Zleceniodawca: Narodowy Fundusz Zdrowia

Adres: ul. Grójecka 186 02-390 Warszawa

Właściciel: Narodowy Fundusz Zdrowia Gdańsku

Adres: ul. Podwale Staromiejskie 69 80-865 Gdańsk

Sygnatura akt: WAG-AVEP-117/1/2014

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2014

Marka:	VOLKSWAGEN	Model pojazdu:	Passat B6 2.0		
Wersja:	Trendline	Nr rejestracyjny:	GD9050L	Rok prod.:	2007
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy					

Nr INFO-EKSPERT	040-03648
Nr identyfikacyjny (VIN)	WVWZZZ3CZ8P001429
Data pierwszej rejestracji	2007-07-06
Wskazanie drogomierza	250175km
Okres eksploatacji pojazdu (07-07-06-14-01-15)	78 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	ciemnoniebieski 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	3C
Dop. masa całkow.	2000 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Numer silnika	BVY
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1984 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.02-2007.12)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania	21	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
2	Antena radiowa w szybie tylnej	22	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	23	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
4	Immobilizer	24	System automatycznego otwierania/zamykania pokrywy bagażnika
5	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	25	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Kurtyny powietrzne boczne	26	System p/poślizgowy ASR + EDS
7	Listwy boczne	27	Szyby atermiczne
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	28	Szyby przednie regulowane elektr.
9	Lusterka wewnętrzne w kolorze nadwozia	29	Światła z regul. kąta pochYLENIA elektr.
10	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	30	Światło dodatkowe STOP
11	Obrotomierz	31	Tapicerka z weluru "Calino"

12	Oparcie siedzeń tylnych dzielone	32	Tarcze kół stalowe 16" opony 205/55
13	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	33	Uchwyty do mocowania ładunków 4 szt.
14	Pasy bezpieczeństwa przednie z regul. wysokości mocowania	34	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
15	Podłokietnik siedzeń tylnych	35	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
16	Poduszka powietrzna kierowcy	36	Wykończenie tablicy rozdzielczej "Black Point"
17	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	37	Zagłówki foteli przednich aktywne
18	Poduszki powietrzne boczne przednie	38	Zagłówki przednie i tylne regulowane
19	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.	39	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Schowek chłodzony	40	Zderzaki w kolorze nadwozia

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	Audio System RCD 300 Plus	334
2	Autoalarm	106
3	Hamulec postojowy automatyczny	27
4	+Klimatyzacja automatyczna	865

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 205/55 R16 91H ALPIN A4 TL		40
Przednie prawe:	MICHELIN 205/55 R16 91H ALPIN A4 TL		40
Tylne lewe:	MICHELIN 205/55 R16 91H ALPIN A4 TL		50
Tylne prawe:	MICHELIN 205/55 R16 91H ALPIN A4 TL		50
Zapasowe:	MICHELIN 205/55 R16 91H ALPIN A4 TL		40

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (80 mies.)	26 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 332 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	388 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 869 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	194 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 6 374 PLN

W tym:	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 652
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	- 435
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 087
Konieczne naprawy pojazdu	-19,3	-4 200

### KOMENTARZ

1. Ogledzin przedmiotowego pojazdu dokonano na terenie stanowiska przeglądowego PM Centrum parkingu przy ul. Hallera w Gdansk, w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy - p. Romana Kujawińskiego.

2. W trakcie oględzin pojazdu stwierdzono co następuje:

Nadwozie pojazdu.

Stwierdzono następujące uszkodzenia mechaniczne elementów nadwozia pojazdu:

- liczne drobne zarysowania powłok lakierowych o charakterze eksploatacyjnym;
- błotnik tylny lewy - ognisko korozji na łuku nadkola;

- błotnik tylny prawy - zarysowana powłoka lakierowa.

Pomiar grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym "Qnix" nie wykazał śladów wcześniejszych napraw blacharsko lakierniczych - średnia pomierzona grubość na poziomie ca 80+100µm. Jedynie na pokrywie komory silnika oraz pokrywie bagażnika stwierdzono podwyższoną grubość powłoki - na poziomie ca 200+360µm.

Wnętrze kabiny pasażerskiej.

W trakcie oględzin stwierdzono:

- liczne drobne zabrudzenia i zarysowania wykładzin o charakterze eksploatacyjnym;
- siedzisko tylnej kanapy - zaplamione;

Elementy sterowania pojazdem zasadniczo bez oznak niesprawności.

Silnik z układem przeniesienia napędu.

Silnik po uruchomieniu równomiernie rozwija prędkość obrotową.

Stwierdzono podwyższoną głośność pracy silnika dobiegającą z okolic napędów osprzętu, jak również podwyższoną głośność przy kolektorze wydechowym.

Stan osprzętu silnika zasadniczo bez oznak niesprawności.

Podwozie pojazdu.

- zawieszenie pojazdu - w trakcie jazdy testowej stwierdzono podwyższoną głośność pracy zawieszenia kół osi przedniej - wskazuje na zużycie gumowo-metalowych elementów zawieszenia;

- układ kierowniczy bez nadmiernych luzów;

- hamulce zasadniczo oraz postojowy bez oznak niesprawności - stwierdzono natomiast silne zużycie tarcz i okładzin hamulcowych kół osi przedniej;

- układ wydechowy - bez przekorodowań.

Instalacja elektryczna

Elementy wyposażenia, sterowania oraz instalacja oświetleniowa pojazdu bez widocznych oznak niesprawności.

3. Na podstawie przeprowadzonych oględzin zastosowano następujące korekty

- z tytułu stanu utrzymania i dbałości o pojazd - korekta ujemna z tytułu stwierdzonego ogólnego stanu pojazdu;

- z charakteru eksploatacji - korekta ujemna - pojazd służbowy;

- z tytułu śladów wcześniejszych napraw lakierniczych - na podstawie przeprowadzonego pomiaru grubości powłok lakierowych;

- z tytułu szacunkowego kosztu usunięcia usterek mechanicznych oraz przywrócenia podstawowych cech estetycznych pojazdu (naprawy blach-lakierni) - oszacowano

kwotowo.