

Dot.: DOSTAWY WRAZ Z POSADOWIENIEM WOLNOSTOJĄCEGO AGREGATU
PRĄDOTWÓRCZEGO O MOCY NIE MNIEJSZEJ NIŻ 120 KW
(dla zamówienia o wartości nieprzekraczającej 30 000 euro)

Do Zamawiającego - Narodowego Funduszu Zdrowia Pomorskiego Oddziału Wojewódzkiego w Gdańsku, wpłynęły w dniu 14.02.2017r. zapytania do przedmiotu zamówienia. Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1

Czy zastosowany silnik musi być w układzie common rail?

Odpowiedź:

Tak. Silnik musi być w układzie common rail.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie pompowtryskiwaczy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania pompowtryskiwaczy.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu wzbudzania innego niż AREP? AREP to nazwa firmy Leroy Somer. Są inne systemy wzbudzania prądnicy nie noszące nazwy AREP i są one równoważne z tym AREP.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innego systemu wzbudzania niż AREP.

Pytanie 4

Czy na pewno musi mieć silnik z normą STAGE IIIA? Jest to bardzo wysokie wymaganie związane z emisją spalin, ma ono uzasadnienie wtedy gdy silnik jest do pracy ciągłej, tutaj mamy pracę awaryjną.

Odpowiedź:

Silnik musi być zgodny z normą STAGE IIIA.

Z up. DYREKTORA
Z-CADA DYREKTORA DS. EKONOMICZNO-FINANSOWYCH
Pomorskiego Oddziału Wojewódzkiego
Narodowego Funduszu Zdrowia
Monika Kasprzyk