

**WYCENA Nr: 206/04/2024**

z dnia: 2024/04/22

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Kossakowski; mgr inż. Wojciech Kulesza

Właściciel: NFZ Pomorski Oddział Wojewódzki  
Adres: ul. Marynarki Polskiej 148, 80-865 Gdańsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] IV-2024

Marka: CITROËN Rok produkcji: 2014  
Model: Jumpy 2.0 HDI MR`11 E5 3.0t  
Wersja: Exclusive Nr rejestracyjny: GD572HN  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\* VIN: VF7XDRHH4EZ007432

Data pierwszej rejestracji	2014/05/20
Wskazanie drogomierza	258022 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/05/20-24/04/15)	119 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2805 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 8 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3122 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5135 mm / 1895 mm / 1942 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujniki cofania	10	Roleta do bagażnika
2	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone	11	Siedzenie 2 osobowe w II rzędzie
3	Fotel Easy Entry	12	Siedzenie 2 osobowe w III rzędzie
4	Klimatyzacja automatyczna	13	Szyba tylna ogrzewana
5	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	14	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
6	+Lusterko wewnętrzne inspekcyjne	15	Światła p/mgielne przednie
7	Ogranicznik prędkości	16	Tarcze kół aluminiowe 16"
8	Ogrzewanie dodatkowe	17	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Poduszka powietrzna kierowcy		
<b>Lp.</b>	<b>Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>		
1	ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej Drzwi tyłu nadwozia podnoszone		
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		

- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Pakiet Look poz.266,265,262
  - Zderzaki w kolorze nadwozia
  - Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
  - Listwy boczne
- 5 Radioodtwarzacz CD + 4 głośniki
  - Radioodtwarzacz CD
  - Głośniki 4 szt.
- 6 System p/poślizgowy ASR + ESP
  - System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
  - System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Connecting Box system głośnomówiący Bluetooth, wejścia USB	105
2	Lakier metalizowany	171
3	+Tapicerka z weluru	162
4	+Tempomat	97

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 215/60 R16 99H XL WR SNOWPROOF TL		50
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 215/60 R16 99H XL WR SNOWPROOF TL		50
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 215/60 R16 99H XL WR SNOWPROOF TL		50
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 215/60 R16 99H XL WR SNOWPROOF TL		50

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (119 mies.)	36 654 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	535 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 107 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normalywnego 244 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 13 522 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,97%.

KOREKTY RÓŻNE	- 8 927 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,5	- 902
<p><i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i></p>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	- 721
<p><i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i></p>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 804
<p><i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i></p>		
Stwierdzone uszkodzenia, braki, weryf.	-15,2	-5 500

**KOMENTARZ**

1. Oględzin przedmiotowego pojazdu dokonano na terenie parkingu przy ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku, w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy.

2. W trakcie oględzin pojazdu stwierdzono co następuje.

Nadwozie pojazdu.

- nakładka zderzaka przedniego - miejscowe odpryski powłoki lakierowej;
- pokrywa komory silnika - ubytki wykładziny tłumiącej;
- szyba czołowa - pęknięta w cz górnej prawej;
- poszycie dachu - liczne, miejscowo rozległe wykwyty korozyjne z ubytkami powłoki lakierowej;
- drzwi przednie lewe - zarysowana powłoka lakierowa w cz górnej tylnej;
- drzwi przesuwne prawe - klamka zewnętrzna odstaje przy mocowaniu;
- poszycie progu drzwi prawych - ślady prowizorycznej naprawy w cz tylnej poszycia belki progu;
- nakładka zderzaka tylnego - zarysowana powłoka lakierowa w cz środkowej.

Pomiar grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym wykazał ślady wcześniejszej naprawy lakierniczej i blacharsko-lakierniczej na następujących elementach:

- błotnik tylny lewy lewy - grubość powłoki lakierowej na poziomie ok 120÷400µm;
- poszycie drzwi tylnych prawych - grubość powłoki lakierowej na poziomie ok 110÷150µm;

Na pozostałych elementach średnia grubość powłoki lakierowej na poziomie ok 70÷110µm.

Wnętrze kabiny pasażerskiej.

- fotel przedni lewy - siedzisko trwale odkształcone, wytarte - zużycie eksploatacyjne;
- tapicerka drzwi przednich lewych - wyłamany przycisk regulacji lusterek zewn.

Stan pozostałych wykładzin tapicerskich z drobnymi, powierzchniowymi zabrudzeniami i zarysowaniami o charakterze eksploatacyjnym. Elementy wyposażenia oraz sterowania pojazdem bez oznak niesprawności.

Silnik z układem przeniesienia napędu.

Silnik, bez widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych, po uruchomieniu równomiernie rozwija prędkość obrotową. Działanie skrzyni biegów bez oznak niesprawności.

Wykonano próbę ruchową pojazdu.

Na tablicy wskaźników wyświetla się kontrolka potrzeby serwisowej - wg oświadczenia związane z koniecznością wymiany oleju silnikowego.

Podwozie pojazdu.

- elementy zawieszenia kół - bez widocznych uszkodzeń mechanicznych;
- układ kierowniczy - bez nadmiernych luzów;
- hamulce zasadnicze oraz postojowy - bez oznak niesprawności;
- układ wydechowy - bez przekorodowań.

Obwód koła tylnego prawego - wykwyty korozyjne.

Instalacja elektryczna

Elementy wyposażenia, sterowania oraz instalacja oświetleniowa pojazdu bez widocznych oznak niesprawności.

3. Zastosowano następujące korekty:

- z tytułu stanu utrzymania i dbałości o pojazd - stwierdzony stan wnętrza i nadwozia pojazdu - uszkodzenia nie ujęte w szacunkowych kosztach napraw;
- z tytułu śladów wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych - na podstawie przeprowadzonego pomiaru grubości powłok lakierowych;
- z tytułu charakteru eksploatacji - pojazd służbowy;
- z tytułu stwierdzonych uszkodzeń, braków i weryfikacji mechanicznej - szacunkowy koszt napraw mechanicznych i lakierniczych - oszacowano kwotowo (wymiana szyby czołowej, naprawa dachu, wymiana oleju silnikowego).

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc kwiecień 2024 roku wynosi:**

**27200 PLN**

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 5086,18 PLN

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe IV-2024 " zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny i za taką nie może być uznawane.

Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania w oparciu o badania wykonane w warunkach zakładu specjalistycznego.

Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Określenie poprawności budowy i oryginalności naniesionych oznakowań identyfikacyjnych wymaga oddzielnej opinii, po wykonaniu specjalistycznych oględzin przedmiotu wyceny w warunkach serwisowych i po udostępnieniu informacji producenta,

Uzyskanie informacji o historii przedmiotu wyceny, jej pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu wymaga przeprowadzenia badania w warunkach serwisowych z dostępem do bazy producenta i zgodnie z jego procedurą.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotowego pojazdu za oszacowaną wartość.

Rzecznik Techniki  
Samochodowej  
mgr inż. Wojciech Kulesza  
Lista Min. Infrastruktury RS 000386

**Biuro Ekspertów Rekmar Sp. z o.o.**  
ul. Dyrekcyjna 6, 80-852 Gdańsk  
NIP 5833385593, KRS 0000823835

Rzecznik Techniki  
mgr inż. Krzysztof Kossakowski

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: 206/04/2024

z dnia: 2024/04/22

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Kossakowski; mgr inż. Wojciech Kulesza

Właściciel: NFZ Pomorski Oddział Wojewódzki

Adres: ul. Marynarki Polskiej 148, 80-865 Gdańsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] IV-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2014

Model: Jumpy 2.0 HDI MR`11 E5 3.0t

Wersja: Exclusive

Nr rejestracyjny: GD572HN

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\*

Wycena na podstawie pojazdu: CITROËN Jumpy 2.0 HDI MR`11 E5 3.0t Exclusive kb4/9 1997 ccm

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2016	05	36100	36100
2015	05	32800	32800
2014	05	29800	29800
2013	05	27100	27100

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (119 mies.)** ..... **36 654 PLN**

Normatywny okres eksploatacji	119 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2014/05/20
Rzeczywisty okres eksploatacji	119 mies.

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.01-2014.03

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Connecting Box system głośnomówiący Bluetooth, wejścia USB	1,00			0,87	0,33	105
2	Lakier metalizowany	1,00			1,41	0,33	171
3	+ Tapicerka z weluru	0,00			0,44	1,00	162
4	+ Tempomat	1,00			0,80	0,33	97

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE** ..... **535 PLN**

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE** ..... **535 PLN po korekcie: 37 189 PLN**

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	244 500 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	258 022 km
<b>KOREKTA ZA PRZEBIEG</b>	<b>- 1 107 PLN po korekcie: 36 082 PLN</b>

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,5	- 902
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	- 721
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 804
Stwierdzone uszkodzenia, braki, weryf.	-15,2	-5 500

**KOREKTY RÓŻNE** ..... **- 8 927 PLN po korekcie: 27 155 PLN**

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	822	50						Prawe:	822	50	
Tylne					Lewe:	822	50						Prawe:	822	50	

**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU** ..... **27 200 PLN**















