

WYCENA Nr: 157/03/2021

z dnia: 2021/03/24

Wykonawca wyceny : mgr inż. Krzysztof Kossakowski

 Właściciel: Narodowy Fundusz Zdrowia
 Adres: ul. Rakowiecka 26/30, 02-528 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] III-2021

Marka:	CHEVROLET	Model pojazdu:	Cruze 1.6 16V MR`09	Rok prod.:	2011
Wersja:	LT+	Nr rejestracyjny:	WU81154	VIN:	KL1JF69E9CK603171
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy				

Data pierwszej rejestracji	2011/12/23
Wskazanie drogomierza	177151 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/23-21/03/15)	111 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1819 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 91kW (124KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	20	Poduszki powietrzne boczne
3	Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach	21	Radioodtwarzacz CD + MP3
4	Fotel pasażera regulowany w 6 kierunkach	22	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Głośniki 4 szt.	23	Sterowanie radiem w kierownicy
6	Immobilizer	24	System kontroli trakcji TCS
7	Kierownica pokryta skórą	25	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Klimatyzacja	26	System wspomagania nagłego hamowania BAS
9	Kolumna kierownicy regulowana	27	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	+Koło zapasowe pełnowymiarowe	28	Szyby tylne regulowane elektrycznie
11	Komputer pokładowy	29	Światła p/mgielne przednie
12	Kurtyny powietrzne boczne	30	Tarcze kół aluminiowe 16"
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	31	Tempomat
14	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	32	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
15	Lusterka zewnętrzne składane	33	Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od wewnątrz
16	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	34	Zamek centralny zdalnie sterowany
17	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania	35	Zestaw naprawczy opon
18	Poduszka powietrzna kierowcy	36	Złącze "AUX"

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	* Autoalarm	192
2	* Czujniki parkowania - tył	160
3	Lakier metalizowany	475
4	Pakiet PREMIUM (dopłata)	626
	Klimatyzacja automatyczna	
	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	
	Wycieraczki z czujnikiem deszczu	
	Głośniki 2 szt. dodatkowe	
	Światła mijania włączane automatycznie	
	Wyświetlacz cyfrowy	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DAYTON 205/60 R16 92H DW 510 TL		50
Przednie prawe:	DAYTON 205/60 R16 92H DW 510 TL		50
Tylne lewe:	DAYTON 205/60 R16 92H DW 510 TL		50
Tylne prawe:	DAYTON 205/60 R16 92H DW 510 TL		50
Zapasowe:	BARUM 205/60 R16 92V BRAVURIS 2 TL		40

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.)	21 350 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 453 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	831 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 227 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 151 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 25 951 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,19%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	33 PLN
----------------------	--------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 6 712 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 672

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świerdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 240
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Naprawy lakiernicze i mechaniczne	-17,0	-3 800
-----------------------------------	-------	--------

KOMENTARZ

- Oględzin przedmiotowego pojazdu dokonano na terenie parkingu Narodowego Funduszu Zdrowia przy ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku.

2. W trakcie oględzin pojazdu stwierdzono co następuje.

Nadwozie pojazdu:

- nakładka zderzaka przedniego - złuszczone warstwa zewnętrzna powłoki lakierowej w cz lewej;
- pokrywa komory silnika - miejscowo wgnieciona z odpryskiem powłoki lakierowej i ogniskiem korozji w cz przedniej;
- lusterko zewnętrzne lewe i prawe - wyblakłe tworzywo podstawy;
- nakładka zderzaka tylnego - miejscowo głęboko zarysowana powłoka lakierowa w cz bocznej prawej.

Pomiar grubości powłok lakierowych przyrządem elektronicznym "Qnix" nie wykazał śladów wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych - średnia grubość powłoki lakierowej na poziomie około $90 \pm 130 \mu\text{m}$.

Wnętrze kabiny pasażerskiej:

- nakładka progu drzwi przednich lewych - głęboko zarysowana;
- tylna kanapa - miejscowo zaplamione pokrycie lewego siedziska.

Stan pozostałych wykładzin tapicerskich z miejscowymi, drobnymi, powierzchniowymi zabrudzeniami i zarysowaniami o charakterze eksploatacyjnym. Elementy wyposażenia oraz sterowania pojazdem bez oznak niesprawności.

Silnik z układem przeniesienia napędu.

Silnik, bez widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych, po uruchomieniu równomiernie rozwija prędkość obrotową. Działanie skrzyni biegów bez oznak niesprawności. Przeprowadzono krótką próbę ruchową pojazdu.

Podwozie pojazdu.

- elementy zawieszenia kół - bez widocznych uszkodzeń mechanicznych;
- układ kierowniczy - bez nadmiernych luzów;
- hamulce zasadnicze oraz postojowy - zasadniczo bez oznak niesprawności.

Stwierdzono dodatkowo, iż opony pojazdu zostały wyprodukowane w 2011 roku co oznacza, że z uwagi na ich wiek powinny zostać wymienione na nowe.

Instalacja elektryczna

Elementy wyposażenia, sterowania oraz instalacja oświetleniowa pojazdu bez widocznych oznak niesprawności.

3. Zastosowano następujące korekty:

- z tytułu stanu utrzymania i dbałości o pojazd - stwierdzony stan wnętrza i nadwozia pojazdu (korekta nie obejmuje uszkodzeń wskazanych w korekcie z tyt. napraw blacharskich i mechanicznych);
- z tytułu charakteru eksploatacji - pojazd służbowy, wielu użytkowników;
- z tytułu napraw blacharsko-lakierniczych i mechanicznych - szacunkowy koszt przywrócenia cech estetycznych pojazdu (lakierowanie zderzaka przedniego, tylnego oraz naprawa pokrywy komory silnika), uwzględniono wymianę kompletu opon zimowych - koszt naprawy oszacowano kwotowo.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc marzec 2021 roku wynosi:

15700 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2935,77 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2021 "
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny i za taką nie może być uznawane.

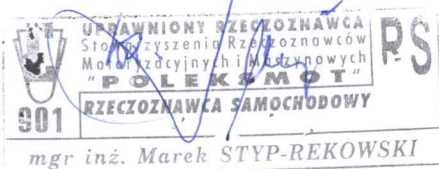
Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania w oparciu o badania wykonane w warunkach zakładu specjalistycznego.

Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Określenie poprawności budowy i oryginalności naniesionych oznakowań identyfikacyjnych wymaga oddzielnej opinii, po wykonaniu specjalistycznych oględzin przedmiotu wyceny w warunkach serwisowych i po udostępnieniu informacji producenta,

Uzyskanie informacji o historii przedmiotu wyceny, jej pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu wymaga przeprowadzenia badania w warunkach serwisowych z dostępem do bazy producenta i zgodnie z jego procedurą.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotowego pojazdu za oszacowaną wartość.



Biuro Ekspertów Rekmar Sp. z o.o.
ul. Dyrekcyjna 6, 80-852 Gdańsk
NIP 5833385593, KRS 0000823835

Rzecznawca
Techniki Motoryzacyjnej
mgr inż. Krzysztof Kossakowski