

**BIURO EKSPERTÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO****» REKMAR «**80-416 Gdańsk  
ul. gen. Hallera 132  
e-mail: rekmar@pro.onet.pltel. 58 341-50-75  
fax: 58 344-63-90  
tel. kom. 600 80 50 58Członek wspierający Stowarzyszenie Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych  
oraz Biegłych **INFO EKSPERT** w Katowicach zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym ( PZMot )**OPINIA Nr: R-404/1/WS/2014**

z dnia: 2014/05/23

Wykonawca opinii : mgr inż. M. Styp-Rekowski; mgr inż. K. Kossakowski

Zleceniodawca: Narodowy Fundusz Zdrowia Pomorski Oddział Wojewódzki Wydział  
Adminisracyjno-Gospodarczy

Adres: ul. Marynarki Polskiej 148 80-865 Gdańsk

Właściciel: Narodowy Fundusz Zdrowia Pomorski Oddział Wojewódzki

Adres: ul. Podwale Staromiejskie 69 80-844 Gdańsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] V-2014

Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Transporter T5 E4 3.0t  
Wersja: Kombi Nr rejestracyjny: GD9070L Rok prod.: 2007  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\*

Nr identyfikacyjny (VIN) WV2ZZZ7HZ8H006450  
Data pierwszej rejestracji 2007/07/06  
Wskazanie drogomierza 257493 km  
Okres eksploatacji pojazdu (07/07/06-14/05/15) 82 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) bordowy 2-warstwowy typu uni  
Dop. masa całkow. / Ładowność 2850 kg / 851 kg  
Rodzaj nadwozia mikrobus 4 drzwiowy 8 osobowy  
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna  
Zawieszenie osi / Rozstaw osi sprężyny / 3000 mm  
Numer silnika AXA  
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1984 ccm / 85kW (116KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy  
Norma spalin E4  
Długość / Szerokość / Wysokość 4890 mm / 1904 mm / 1959 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulator 60 Ah 280 A	23	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
2	Alternator 90 A	24	Przygot. do montażu radia+głoś. 4 szt.+antena w szybie przód
3	Dogrzewacz	25	Schówek zamykany
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	26	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie ze składanym oparciem
5	Filtr p/pyłkowy	27	Skrzynia biegów 5-stopniowa
6	Fotel pasażera pojedynczy	28	Stopień wejściowy podświetlany
7	Gniazda 12V 3 szt.- 2 przest. pasażerka + 1 przest. bagażowa	29	Stopnie boczne
8	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	30	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
9	Immobilizer	31	System ABS + EDS + ASR + MSR

10	Kolumna kierownicy regulowana	32	Szyba przednia klejona
11	Korektor siły hamowania	33	Szyby atermiczne
12	Napinacze pasów bezpieczeństwa	34	Światła z regulacją kąta pochylenia
13	Narzędzia kpl.	35	Światło dodatkowe STOP
14	Obrotomierz	36	Tapicerka z materiału
15	Ogrzewanie części pasażerskiej z osobnym wymiennikiem ciepła	37	Uchwyty do mocowania ładunków 6 szt.
16	Okno w przestrz. ładunk. lewe przes. I rząd + stałe II rząd	38	Układ hamulcowy dwuobwodowy
17	Opony 205/65 R16	39	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
18	Osłona krawędzi ładunkowej	40	Wspomaganie układu kierowniczego
19	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	41	Wykładzina podłogowa gumowa
20	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania	42	Zaglówki przednie i tylne regulowane
21	Podnośnik	43	Zegar cyfrowy
22	Podsufitka komfortowa		

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	Autoalarm	93
2	Klimatyzacja	494
3	+Radioodtwarzacz CD	137
4	+Szyby boczne i tylna dodatkowo ściemnione (folia)	96
5	Szyby przednie regulowane elektr. (pakiet) Szyby przednie regulowane elektr. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektr.	220
6	Światła p/mgienne przednie	99

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 205/65 R16C 103T	AGILIS 51 TL	40
Przednie prawe:	MICHELIN 205/65 R16C 103T	AGILIS 51 TL	40
Tylne lewe:	MICHELIN 205/65 R16C 103T	AGILIS 51 TL	40
Tylne prawe:	MICHELIN 205/65 R16C 103T	AGILIS 51 TL	40

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (84 mies.)	30 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 139 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	412 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 6 302 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	318 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 4 807 PLN

W tym:	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 763
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 272
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 272
Z tytułu napraw mechan i lakiern.	-5,9	-1 500

### KOMENTARZ

- Ogledzin przedmiotowego pojazdu dokonano na terenie parkingu siedziby Pomorskiego Oddziału Wojewódzkiego NFZ, przy ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku, w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy - p. Sławomira Zielińskiego.

2. Z uwagi na brak w bazie Info-Ekspert modelu z silnikiem benzynowym VW T5 2.0 Kombi w wersji 8 osobowej wycenę sporządzono na bazie modelu VT T5 2.0 Shuttle.

3. W trakcie oględzin pojazdu stwierdzono co następuje:

Nadwozie pojazdu.

- pokrywa komory silnika - liczne punktowe odpryski powłoki lakierowej w cz. przedniej;
- błotnik przedni prawy - odprysk powłoki lakierowej na łuku nadkola;
- drzwi przednie lewe - odpryski powłoki lakierowej na tylnej krawędzi;
- drzwi przednie prawe - powierzchniowe zarysowanie powłoki lakierowej;
- drzwi przesuwne prawe - ogniska korozji w obrębie osadzenia klamki zewnętrznej drzwi;
- poszycie progu drzwi lewych - głęboko zarysowana powłoka lakierowa;
- poszycie boku lewego - pojedyncze punktowe odpryski powłoki lakierowej,
- poszycie boku tylnego prawe - miejscowe zarysowanie powłoki lakierowej (z ubytkami) w obrębie łuku nadkola;
- drzwi tyłu nadwozia - ogniska korozji w obrębie osadzenia klamki zewnętrznej drzwi;
- nakładka zderzaka tylnego - przebarwienia tworzywa w obrębie narożników;

Pomiar grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym "Qnix" nie wykazał śladów wcześniejszych napraw blacharsko lakierniczych - średnia pomierzona grubość na poziomie ca 70÷100µm.

Wnętrze kabiny pasażerskiej.

Zadbane, bez widocznych trwałych zabrudzeń, z jedynie powierzchniowymi zabrudzeniami i zarysowaniami tworzyw o charakterze eksploatacyjnym. Stwierdzono jedynie uszkodzenie przędzy wykładziny wewnętrznej (sklejka) boku lewego oraz brak nakładki ozdobnej na dźwigni zmiany biegów.

Elementy sterowania pojazdem bez oznak niesprawności.

Silnik z układem przeniesienia napędu.

Silnik po uruchomieniu równomiernie rozwija prędkość obrotową. Stwierdzono ciągle palenie się kontrolki serwisowej silnika na tablicy przyrządów - konieczne przeprowadzenie czynności serwisowych. Stan osprzetu silnika bez oznak niesprawności.

Podwozie pojazdu.

- zawieszenie pojazdu - bez oznak niesprawności;
- układ kierowniczy bez nadmiernych luzów;
- hamulce zasadnicze oraz postojowy bez oznak niesprawności;
- układ wydechowy - bez przekorodowań.

Instalacja elektryczna

Elementy wyposażenia, sterowania oraz instalacja oświetleniowa pojazdu bez widocznych oznak niesprawności.

4. Na podstawie przeprowadzonych oględzin zastosowano następujące korekt

- z tytułu stanu utrzymania i dbałości o pojazd - korekta ujemna z tytułu stwierdzonego stanu pojazdu;
- z charakteru eksploatacji - korekta ujemna - pojazd służbowy (wielu użytkowników);
- korekta z tytułu regionalnej sytuacji rynkowej - bardzo mała popularność (brak ofert) modeli z silnikiem benzynowym;
- z tytułu szacunkowego kosztu usunięcia usterek mechanicznych oraz przywrócenia podstawowych cech estetycznych pojazdu (naprawy lakierni) - oszacowano kwotowo.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc maj 2014 roku wynosi:

**21000 PLN**

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe V-2014" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,

Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny i za taką nie może być uznawane.

Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania w oparciu o badania wykonane w warunkach zakładu specjalistycznego.

Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Określenie poprawności budowy i oryginalności naniesionych oznakowań identyfikacyjnych wymaga oddzielnej opinii, po wykonaniu specjalistycznych oględzin przedmiotu wyceny w warunkach serwisowych i po udostępnieniu informacji producenta,

Uzyskanie informacji o historii przedmiotu wyceny, jej pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu wymaga przeprowadzenia badania w warunkach serwisowych z dostępem do bazy producenta i zgodnie z jego procedurą,

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotowego pojazdu za oszacowaną wartość.

RZECZNIK  
TECHNIK  
OPINIA  
ODDOWEJ  
mgr inż. Krzysztof Kossakowski

