

WYCENA Nr: 139/03/2025

z dnia: 2025/03/21

Wykonawca wyceny : mgr inż. K. Kossakowski; mgr inż. W. Kulesza (RS000386)

Właściciel: Narodowy Fundusz Zdrowia Pomorski Oddział Woj.

Adres: ul. Marynarki Polskiej 148, 80-865 Gdańsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2015

Model: Corolla 1.6 MR`14 E6

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: GD087KM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: NMTBE3JEX0R133804

Data pierwszej rejestracji	2015/08/25
Wskazanie drogomierza	214771 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/08/25-25/03/15)	115 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	ciemnoszary 2-warstwowy z efektem mineralnym
Dop. masa całk.	1775 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 97kW (132KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	17	Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników
3	Immobilizer	18	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Kierownica pokryta skórą	19	Sterowanie radiem w kierownicy
5	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	20	Sterowanie telefonem w kierownicy
6	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	21	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
7	Koło zapasowe dojazdowe	22	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
8	Komputer pokładowy	23	System kontroli ciśnienia w oponach
9	Kurtyny powietrzne boczne	24	System wspomagania nagłego hamowania
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Podłokietnik centralny przedni	26	Światła do jazdy dziennej LED
12	Podłokietnik siedzeń tylnych	27	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	29	Złącze "AUX"
15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Złącze "USB"
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	System multimedialny Toyota Touch 2		

- Kamera cofania
- Zestaw głośnomówiący "Bluetooth"
- System Bluetooth
- Wyświetlacz kolorowy, dotykowy
- 3 Systemy VSC + TRC
 - System kontroli trakcji TRC
 - System stabilizacji toru jazdy VSC
- 4 Tarcze kół stalowe 16" opony 205/55
 - Opony 205/55 R16
 - Tarcze kół stalowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Fartuchy p/błotne 4 szt. Fartuchy p/błotne przednie Fartuchy p/błotne tylne	52
2	+Kamera cofania (dopłata)	103
3	Lakier perłowy	791
4	Listwa pokrywy bagażnika chromowana	96
5	Pakiet Comfort Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażera podgrzewany	502
6	Pakiet Design Światła p/mgielne przednie Tarcze kół aluminiowe 16"	671

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KUMHO 205/55 R16 91T	WP51 Winter Craft TL	25
Przednie prawe:	*KUMHO 205/55 R16 91T	WP51 Winter Craft TL	25
Tylne lewe:	*KUMHO 205/55 R16 91T	WP51 Winter Craft TL	20
Tylne prawe:	*KUMHO 205/55 R16 91T	WP51 Winter Craft TL	20

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.) **38 700 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **2 215 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **544 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 4 874 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 156 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalywnego o 58 771 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,75%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **341 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 8 189 PLN**

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd [%] Wart. [PLN]

-2,0 - 731

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 658
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Naprawy lakiernicze i mechaniczne	-10,4	-3 800

KOMENTARZ

- Ogłędzin przedmiotowego pojazdu dokonano na terenie parkingu Narodowego Funduszu Zrownia przy ul. Marynarki Polskiej w Gdańsku.
- W trakcie ogłędzin pojazdu stwierdzono co następuje.

Nadwozie pojazdu:

- pokrywa komory silnika - miejscowe, punktowe wgniecenia;
- poszycie dachu - miejscowe, punktowe wgniecenia;
- pokrywa bagażnika - pojedyncze punktowe wgniecenia;
- drzwi przednie lewe - ubytek (odpryski) powłoki lakierowej na tylnej krawędzi (eksploatacyjne), miejscowe, punktowe wgniecenie;
- drzwi przednie prawe - zarysowanie powłoki lakierowej;
- drzwi tylne lewe - miejscowe, punktowe wgniecenie;
- drzwi tylne prawe - zarysowanie powłoki lakierowej;
- poszycie błotnika przedniego prawego - punktowe wgniecenie;
- nakładka zderzaka tylnego - trwale odkształcona w części prawej.

Pomiar grubości powłok lakierowych przyrządem elektronicznym nie wykazał śladów wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych - średnia grubość powłoki lakierowej na poziomie około $60 \div 100 \mu\text{m}$. Nieznacznie podwyższoną grubość - $130 \div 150 \mu\text{m}$ - stwierdzono w obrębie poszycia błotnika tylnego lewego.

Wnętrze kabiny pasażerskiej:

- fotel kierowcy - oparcie fotela miejscowo wygniecione (uszkodzenie eksploatacyjne).
- Stan pozostałych wykładzin tapicerskich z miejscowymi, drobnymi, powierzchniowymi zabrudzeniami i zarysowaniami o charakterze eksploatacyjnym. Elementy wyposażenia oraz sterowania pojazdem bez oznak niesprawności. Stwierdzono natomiast ograniczoną skuteczność działania układu klimatyzacji (wskazana weryfikacja i/lub uzupełnienie czynnika chłodniczego).

Silnik z układem przeniesienia napędu.

Silnik, bez widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych, po uruchomieniu równomiernie rozwija prędkość obrotową. Działanie skrzyni biegów bez oznak niesprawności. Przeprowadzono krótką próbę ruchową pojazdu.

Podwozie pojazdu.

- elementy zawieszenia kół - bez widocznych uszkodzeń mechanicznych;
- układ kierowniczy - bez nadmiernych luzów;
- hamulce zasadnicze oraz postojowy - zasadniczo bez oznak niesprawności;
- obręcze koła tylnego lewego - brak ozdobnego kołpaka tarczy koła.

Widoczne miejscowe wykwyty korozyjne na elementach układu zawieszenia wynikające z wieku pojazdu.

Instalacja elektryczna

Elementy wyposażenia, sterowania oraz instalacja oświetleniowa pojazdu bez widocznych oznak niesprawności.

3. Zastosowano następujące korekty:

- z tytułu stanu utrzymania i dbałości o pojazd - stwierdzony stan wnętrza i nadwozia pojazdu (korekta nie obejmuje uszkodzeń wskazanych w korekcie z tyt. napraw blacharskich i mechanicznych);
- z tytułu charakteru eksploatacji - pojazd służbowy, wielu użytkowników, korekta ograniczona ze względu na znaczną korektę z tytułu przebiegu;
- z tytułu napraw blacharsko-lakierniczych i mechanicznych - szacunkowy koszt przywrócenia cech estetycznych pojazdu (usunięcie punktowych wgnieceń metodą "Smart" z lakierowaniem, naprawa nakładki zderzaka tylnego), serwis układu klimatyzacji - koszt naprawy oszacowano kwotowo.

Z uwagi na nieznaczny zakres naprawy lakierniczej w obrębie błotnika tl nie wprowadzono korekty z tytułu wcześniejszych napraw lakierniczych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc marzec 2025 roku wynosi:

28700 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5366,67 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe III-2025 "
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny i za taką nie może być uznawane.

Określenie sprawności i stanu technicznego urządzeń i zabezpieczeń przeciwkradzieżowych wymaga oddzielnego opracowania w oparciu o badania wykonane w warunkach zakładu specjalistycznego.

Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady w opinii powstałe z przyjęcia do jej opracowania stanu przedmiotu oceny wynikającego z podanych informacji, jeśli brak było podstaw do ich weryfikacji, lub też ustalenie stanu faktycznego było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Określenie poprawności budowy i oryginalności naniesionych oznakowań identyfikacyjnych wymaga oddzielnej opinii, po wykonaniu specjalistycznych oględzin przedmiotu wyceny w warunkach serwisowych i po udostępnieniu informacji producenta,

Uzyskanie informacji o historii przedmiotu wyceny, jej pełna identyfikacja oraz diagnostyka stanu wymaga przeprowadzenia badania w warunkach serwisowych z dostępem do bazy producenta i zgodnie z jego procedurą.

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotowego pojazdu za oszacowaną wartość.

Rzecznawca Techniki
Samochodowej
mgr inż. Wojciech Kulesza
Lista Mm. Infrastruktury RS000396

Biuro Ekspertów Rekmar Sp. z o.o.
ul.Dyrekcynja 6, 80-852 Gdańsk
NIP 5833385593, KRS 0000823835

Rzecznawca
Techniki Motoryzacyjnej
mgr inż. Krzysztof Kossakowski

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 139/03/2025

z dnia: 2025/03/21

Wykonawca wyceny : mgr inż. K. Kossakowski; mgr inż. W. Kulesza (RS000386)

Właściciel: Narodowy Fundusz Zdrowia Pomorski Oddział Woj.

Adres: ul. Marynarki Polskiej 148, 80-865 Gdańsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na podstawie oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] III-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2015

Model: Corolla 1.6 MR`14 E6

Wersja: Premium

Nr rejestracyjny: GD087KM

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: TOYOTA Corolla 1.6 MR`14 E6 Premium sed4 1598 ccm 97 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2016	05	41600	41600
2015	05	38700	38700
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.)			38 700 PLN

Normatywny okres eksploatacji	118 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2015/08/25
Rzeczywisty okres eksploatacji	115 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	544 PLN po korekcie: 39 244 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.11-2015.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Fartuchy p/błotne 4 szt. Fartuchy p/błotne przednie Fartuchy p/błotne tylne	1,00			0,40	0,33	52
2+	Kamera cofania (dopłata)	0,75			0,53*	0,50	103
3	Lakier perłowy	0,75			4,05	0,50	791
4	Listwa pokrywy bagażnika chromowana	1,00			0,74	0,33	96
5	Pakiet Comfort Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażera podgrzewany	0,75			2,57	0,50	502
6	Pakiet Design Światła p/mgielne przednie Tarcze kół aluminiowe 16"	0,50			2,57	0,67	671
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							2 215 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							2 215 PLN po korekcie: 41 459 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	156 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	214 771 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 874 PLN po korekcie: 36 585 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 731
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 658
Naprawy lakiernicze i mechaniczne	-10,4	-3 800
KOREKTY RÓŻNE	- 8 189 PLN	po korekcie: 28 396 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	310	25*	0					Prawe:	310	25*	0
Tylna					Lewe:	310	20*	0					Prawe:	310	20*	0
KOREKTA ZA OGUMIENIE										341 PLN	po korekcie:					28 737 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **28 700 PLN**













